

FPV 101



Getting into FPV miniquads

Kepada future FPV miniquad pilots,

Ini tips and tricks dari saya sesuai pengalaman saya sendiri dan sudah dipraktekkan juga ke temen2 deket sayayang baru mencoba (sekarang mereka udah bisa semua). Saya juga masih jauh banget skill nya dari kategori expert. Saya baru bisa terbang nyaman (ini baru nyaman nih.. belum bisa ngebut atau manuver aneh2) setelah 4 bulan dan banyak ngancurin quad (karena waktu itu belum tau ada simulator yang bagus).

Wokeh kita lgsg aja ke mindset rule nya.

Rule #1 : Jangan meremehkan mentang2 udah punya DJI phantom lama

Rule #2 : safety first karena kalau lalai, bisa mencelakakan orang sekitar, benda sekitar, bahkan diri sendiri

Rule #3 : diatas langit masih ada langit, jangan cepet puas dan jadikan pilot lain yg sudah pro menjadi motivasi utk diri kita sendiri. Lah kita semua makannya sama2 nasi pake dadar kok.

Next, ini walkthrough-nya:

1. Beli TX yg bisa colok komputer sebagai joystick pheripheral.
2. Download FPV miniquad simulator.. kalau mau yg gratis : freerider
Kalo mau yg bayar tp ga mahal (300rb), velocidrone
Kalo mau simulator all out yg physicsnya deket ama nyata, download rotor rush (700rb)
3. Pantengin tiap hari main simulator, skip level mode sama horizon, lgsg acro aja. kuncinya, throttle management (altitude hold sambil maju dan belok). Yg di incer itu muscle memory nya dulu.
4. Masih pantengin simulator, belajar figure 8, hindari terbang tinggi.. terbang tinggi itu memberikan rasa false reward sensation (diri kehibur berasa udah bisa terbang.. padahal belum karena terbang tinggi lebih mudah)
5. Masih simulator juga.. cari track yg di parkir an atau indoor... ada atap, ada lantai, ada pilar..
6. Baru mulai cari2 goggle fpv yg sesuai budget
7. Nonton youtube : pelajari lipo battery management, cari tips2 beginner pilot, pelajari safety yg berkaitan sama miniquad, pelajari cara merakit miniquad, lihat tips and tricks utk beginner.

FPV 101



8. Baru lah rakit quad nya.. spek ga penting, yg penting cari yg mudah di maintain, spare part banyak... saran gw frame merk lokal (dukunglah brand lokal) seperti AlphaSquadMulticopter Uzi atau Vigilante, Acrobot Saga atau TruX, Oddette Hydra atau Flow-X, Rajawali Bourke atau Bouraq. Tinggal pilih yang mana yang bentuknya suka.

Saya sangat menyarankan untuk merakit sendiri, tetapi kalau tidak punya waktu, lebih baik cari builder/mechanik drone yang menyediakan jasa rakit. Jasa rakit per miniquad biasanya 300rb-600rb tergantung kualitas kerapihan buildnya, kadang bisa juga gratis kalau yang ngeracunin hobby ini, temen dekatnya (berarti tanggung jawab yang ngeracunin yg harus mau bantu ngerakit miniquad pertamanya hahahaha)

Miniquad size yang secara feel paling sweet spot itu adalah yang ukuran propelernya 5 inch, motor to motornya 210-250mm. thrust to weight ratio nya enak feelingnya).

Tapi ga masalah kalau mau berangkat dari microquad yang kecil2 (kalau memang ada budgetnya)

Bisa juga cari frame yang armnya lebih panjang biar bisa pake propeller 6 inch atau 7 inch, main besar ukuran propeller, makin efisien (terbang bisa lebih lama), tapi ngorbanin performa dan handling sedikit.

Cukup punya 1 miniquad saja dulu sampai paham betul, selanjutnya terserah anda (biasanya akhirnya nyebur dan bisa punya beberapa huhuhuhu)

Beli juga Lipo 4S 1500mah atau bisa juga 6S 1250mah (mau pake 4S, cari motor 2300-2600kv, kalau mau 6S, cari motor 1600-1900kv), tapi pastiin parts electronic lainnya mamou ngehandle voltase pilihan kita.

9. Ajak temen yg udah bisa terbang utk nemenin maiden pertama X. Dengerin nasehat yg udah bisa terbang karena yg udah bisa terbang, dijamin udah abis lebih banyak drpd kita hahah.

Dan dari maiden pertama, langsung acro aja.. biar muscle memory nya terlatih.. karena level mode dan horizon mode itu malah menanamkan bad habit di muscle memory acro (full manual)

10. Ketika crash, segera disarm. ambil quadnya.. jangan pergi dulu dr lokasi crash.. check kelengkapannquadnya dan lihat ada yg lepas ato engga disekitarnya (ini nasehat mas Ovi aka Sardjantube ke gw nih masih inget gw ampe skg). Setelah itu jalan kembali ke pit/pilot area, check baut2, check motor ada yg seret ato engga, cek voltase batre
Kalau semua aman, baru bisa terbang lagi.

FPV 101



11. Jam terbang dibarengin simulator.. sebisa mungkin kasih tantangan buat diri sendiri.. kasih semacam objective (contoh : hari ini gw harus bisa split S di simulator, weekend ini gw mau belajar split S beneran)
12. Akhirnya skill terbang bakal ngeclick secara ga disadari setiap kita terbang/latihan. Belajar masuk gate, belajar terbang rendah, belajar menghindari obstacles
13. Jreng selamat anda bisa kelilingin track full 3 lap
14. Eh tiba2 freestyle flying kok jadi bisa ya (flip atau manuver2 akrobatik)
15. Komitmen penting memang, tapi kebanyakan dari kita ga punya waktu untuk latihan terbang tiap hari. Makanya saran saya weekdays simulatran 1 jam sehari minimal, weekend baru terbang beneran habisin beberapa buah lipo.

Dari tidak bisa terbang ke bisa, kalau ngikutin step diatas, 1-3 bulanan harusnya udah bisa tergantung diri masing2. Tapi dari sudah bisa terbang, ke level expert ini butuh effort jam terbang lebih lagi dan temen2 saya yang udah pro ikut tanding di bulan dan planet mars (maksudnya internasional competition gitu), sampai sekarang masih rutin latihan.
16. FPVracing/freestyle = no pain no gain = super fun = very rewarding feel.

Good luck gaeyz!

Jangan kuatir, komunitas FPV dan RC aeromodelling secara general jauh lebih bersahabat daripada komunitas2 lainnya. Karena kita semua tau effortnya luar biasa untuk bisa enjoy di hobby ini dan ga ada shortcut nya.